

《聚力正风肃纪 护航脱贫攻坚》追踪报道

四个涉事部门认真查摆问题 狠抓整改落实

3月27日,由市委、市政府主办,市纪委、市监察局、市依法治市办、市广播电视台承办的遂宁市大型调查类全媒体直播节目《阳光问廉》第二期举行。该期节目围绕“铸精准利剑 护脱贫攻坚”主题,针对大英县隆盛镇五龙寨村帮扶措施只写在墙上不落实、安居区拦江镇四溢湾村贫困户评定引起村民质疑、大英县象山镇梨浅垭村“小农水”工程质量堪忧、射洪县陈古镇千家村土坯房出现安全隐患等问题向相关部门负责人进行问政。节目中,各负责人当场表示立即整改,记者也在活动后对整改情况进行了追踪。



中医院医生为漆长寿体检



拦江镇领导看望刘玉兰



大英县多部门现场调查“小农水”工程质量



射洪县陈古镇召开问题通报会和整改工作会

大英县象山镇 之前:“小农水”质量令人堪忧 整改:4月8日前完成项目整改

《阳光问廉》活动对大英县象山镇梨浅垭村山坪塘建设项目、提灌站等“小农水”工程质量堪忧的事实进行了曝光。据了解,3月28日,大英县委召开专题会,就《阳光问廉》曝光的问题进行分析。同时,县水务局、县财政局、县农发办、象山镇到项目实施地梨浅垭村进行了现场踏勘,针对问题逐一研究,形成方案。3月29日,大英县委常委会对28日

提出的整改方案进行研究,对下一步工作进行了细致安排。同时,象山镇安排所有实施了小农水项目的村进行项目问题梳理排查,近期将全面收集问题并及时处理。按计划,象山镇将在4月8日前完成小农水项目的问题整改。同时,政府将对施工单位进行追责,追回政府的损失。此外,政府还将对项目相关单位负责人进行问责。在今后的项目工程中,大英县将加强质量监督,建立长效监督机制,确保工程质量。

射洪县陈古镇 之前:土坯危房安全隐患大 整改:因户制宜制定整治方案

《阳光问廉》活动对射洪县陈古镇千家村部分村民的住房条件并没有得到改善、土坯危房安全隐患大、住房安全令人堪忧的现象进行了报道。3月28日上午,射洪县陈古镇召开了镇村干部会,要求各各村在以往排查结果的基础上,再次对辖区内土坯房进行彻底排查。3月28日下午,陈古镇主要领导带领分管副镇长、驻村干部、集镇办主任会同村两委一道走进市暗访涉及的谭周绪和徐言贵家中现场办公。据射洪

县陈古镇党委副书记、镇长何圣葆介绍,谭周绪已纳入今年易地搬迁,目前施工队已经入场完成基槽开挖。针对谭周绪过渡期间住房安全问题,经与本人交流,谭周绪同意搬到邻村其女儿家居住,并于3天内完成搬家,待其搬走后施工队将对其已成危房的旧房进行拆除。据了解,工作队还对谭周绪和徐言贵所在组居住土坯房的农户进行了全面走访,并因户制宜制定了整治方案。(全媒体记者 余勇君)

安居区拦江镇 之前:贫困户评定“优亲厚友” 整改:两任村干部接受调查

《阳光问廉》活动对安居区拦江镇四溢湾村村干部扶贫工作存在“优亲厚友”引起村民不满的现象进行了曝光。据了解,针对《阳光问廉》活动中曝光的问题,安居区拦江镇对此高度重视。3月28日,拦江镇党委政府组成工作组,对相关问题进行调查核实。经调查,村两委在贫困户的认定上,存在把关不严、工作不实、优亲厚友的情况。3月14日,拦江镇纪委已对前任村主任刘祥军进行立案调查,对现任村支书王兵同时进行调查。针对肖跃武,2017年2月底也已按《建档立卡贫困户精准再甄别工作方案》要求作出脱贫处理。针对刘玉兰的情况,拦江镇根据上级有关政策,在2017年2月将

其动态调整为建档立卡贫困户,已按程序向区、市级扶贫部门申报。四川恩鹏房地产开发有限公司也于2017年3月28日现场捐资1000元改善其基本生活并与其结对帮扶,将持续关注帮扶其脱贫。下一步,拦江镇将对刘玉兰等贫困户做好帮扶措施的落实,切实加强跟踪帮扶,确保贫困户实现“两不愁、三保障、四个好”,在脱贫路上不掉队。另外,拦江镇还将进一步做好公开监督工作,让扶贫对象、扶贫项目的确定与实施做到阳光透明,主动接受群众和社会各界的监督,相信群众,依靠群众,同时将借助社会和各种媒体力量,进一步帮助政府完成精准脱贫工作。

公告

我因渠河饮用水源取水口集中北移工程需要,需对《水文资料》《地质灾害危险性评估》《节能评估报告》进行编制,现面向全社会公开邀请具有相关资质、能力的单位参与竞争性谈判,并于规定时间报名和领取标书。

报名时间:2017年3月30日-2017年4月1日(上午9:00-11:30,下午3:00-5:30) 报名地点:遂宁水务投资有限责任公司管办(遂宁市船山区嘉禾东路10号) 联系人:何先生 联系电话:0825-2232610 遂宁水务投资有限责任公司 2017年3月29日

全力推进重大项目建设 确保实现“全年红”

今日物流 专刊

主办:中国西部现代物流港管委会 遂宁日报社

涪城区政协来到物流港考察建设发展情况

本报讯(全媒体记者 郑才兵)近日,绵阳市涪城区政协主席张晓丰带领考察组走进船山区,考察学习船山区物流园区建设发展情况。考察组一行先后来到物流港规划展馆、远成西部物流园,详细了解物流港园区建设基本情况。据了解,经过7年建设,园区入驻包括3家世界五百强企业及8家上市公司在内的

重点项目100个,规划为物流核心区、商贸市场区、工业发展区、商流核心区、生活配套区五大功能板块。考察组认为,在短短几年时间内,船山区物流港建设发展迅猛,物流基础设施建设完善,许多成功的经验和工作方法非常值得借鉴学习。考察组希望今后两地继续加强联系,扩大合作领域。

物流港万余户棚户区居民今年有望搬新家

本报讯(全媒体记者 郑才兵)3月27日,记者从凉水井棚户区改造工程(二期)项目部了解到,凉水井棚户区改造工程(二期)将于今年10月交付使用,目前正在进行室内装饰装修。物流港建设局负责人介绍说,凉水井棚改工程始于2013年。从规划之初,物流港便以高起点、高标准为理念,前期在规划设计开始便多次邀请专家论证、几经修改,才形成最终规划方案。据悉,物流港今年实施的棚户区改造项目共7个,总投资4.34亿元。已完成凉水井棚户区改造工程(二

期)、青岗山棚户区改造工程(二期)2个项目的主体建设。在建项目有3个,其中物流港凉水井棚户区改造工程(三期)、青岗山棚户区改造工程(一期)2个项目施工监理招标已经完成,正在进行基础施工。福光庙棚户区改造工程正在进行主体施工。凉水井棚户区改造工程(四期)、北部产业园区棚户区2个项目未开工,但已完成勘察设计招标、立项文件工作,正在进行初步设计等开工前期准备工作。预计今年10月前可建成凉水井二期、青岗山二期2个棚户区改造项目,建成后可让10343户居民安居乐业。

物流港全面拉开万亩新区建设

本报讯(全媒体记者 郑才兵)日前,记者获悉,2017年物流港已全面拉开万亩新区建设,计划实施市政道路共20条,长约21公里。其中,东盟产业园纵路1道路计划投资7000万元,现路基已开挖,路基回填碾压完成总工程量的40%,建成后将形成长1.7公里、宽40米的双向六车道;长3750米、宽40米的物流港物流大道改建已基本完成,目前桥长990米、宽40米的新建跨线桥正在进行标识标线施画、路灯安装等附属工程施工,并将在近期投入使用,长480米、宽40米的新建中环线,年底建成后大大缓解主城区交通压力。

物流港还将实施物流新城特色城镇化基础设施项目,计划总投资9000万元。一期主要建设污水提升泵站1座,污水管线8675米,建成后可大大提升城市污水处理能力,有效缓解生态压力。二期建设9.9公里的宽20-35米道路,目前正在进行勘察设计等前期准备工作。今年计划投资6700万元,实施船山区城市排水系统改造工程(一期),新建20公里排水管网。实施陡坡水库溢洪道下游两侧边坡整治工程,目前完成施工监理招标工作,正在进行清表打围,建成之后可以避免在汛期强降雨时发生灾害。

2017年,物流港作为“项目攻坚”的主战场、重大招商的主阵地,坚持把“抓工业、兴产业”作为招商引资的主导方向和拉开园区万亩新区建设的重要抓手。今年以来,物流港全力推进重大项目建设,奋力实现“全年红”。截至目前,物流港已累计引进工业项目27个,总投资189.25亿元;2017年主要以引进基础装备、新材料、环保装备、食品加工制造等企业为重点,力争实现工业总产值11亿元以上。签约金额70亿元以上,新开工项目4个。

成绩:截至目前,物流港已引进包括3家世界五百强、8家上市公司在内的重点项目98个,其中竣工运营项目65个,在建项目18个,协议投资663亿元,累计完成投资455亿元,其中已竣工运营工业项目14个,主要涉及专用设备制造、印刷和记录媒介复制、农副产品加工、纸制品加工、非金属矿物制品等行业。截至目前,已实现工业产值12.21亿元,新增规模以上工业企业2家(剑辉门窗安装、康启纸业),规模以上工业企业达15家,实现产值10亿元,同比增长44%,实现税收1446.32万元。

目标:2017年物流港将构建以基础工业设备制造、食品加工作、新材料、环保装备制造为主导的工业产业体系。具体来说,就是开工工业项目3个,竣工工业项目1个,实现工业总产值11亿元以上,实现税收1500万元以上;招商储备项目20以上,招引重大工业项目10个以上,力争签约金额70亿元以上,实现新建项目开工4个以上。



棚户区改造

加强组织领导 推动项目落实落地

“涉及连接国铁线路的用地手续办得如何?轨道高压线接入进展到了哪一步?”日前,物流港管委会副主任徐毅带队赶到物流港铁路物流园建设现场,向项目经理吴兴林询问园区铁路专线与国铁接轨的进度和推进中仍存在的难题。除了物流港管委会副主任,徐毅今年还有一个新身份——物流港开发建设指挥部副指挥长。他说,“连接国铁的火车跑起来”,是指挥部今年必须拿下的三大重任之一。

紧扣项目建设,物流港全面梳理出今年主攻的11类41个重大项目,计划总投资424.67亿元。2017年计划投资57.96亿元。为了确保项目快速推进,船山区成立重大项目指挥部,区主要领导负责推进。物流港建立科学高效的组织领导机制,即管委会主要领导亲自监督,分管领导负责具体项目协调推进,相关部门负责推进落实的机制。对项目推进中存在的问题和困难,物流港还建立了联席会议制度,及时召开主任办公会或专题会,针对问题采取“一事一议”原则,研究制定符合实际的解决方案,确保

工程顺利推进

协调解决铁路物流园用地问题,是物流港开发建设指挥部开年办的第一件事。在指挥部的召集协调下,国土和规划等相关部门很快坐到了一起。“管委会2个多月都没解决的难题,现在2天时间就已经理顺。”徐毅看到了指挥部带来的新活力。

招大引强 让项目倍增倍生

近日,远赴珠三角的遂宁市船山区招商团队带回好消息:投资总额达10亿元的智能手机屏发生产项目在深圳完成签约,今年一季度在船山区物流港开工。

进入3月的尾声,位于西部物流港的远成物流的分拣园主体建设出落成,国际陆港正在进行产业布局。

围绕产业发展导向,物流港积极引导和培育产业情怀浓、示范带动强、集群速度快的骨干企业、龙头企业,提升工业经济实力。全力引进基础工业设备制造企业、食品加工制造企业、新材料生产企业、环保装备制造企业。2017年计划招商重大项

目10个以上,其中机械装备产业招商引资重大项目4个,签约金额30亿元,电子信息及新材料产业招商引资重大项目3个,签约金额20亿元,生物科技及食品加工产业招商引资重大项目3个,签约金额20亿元。

以项目服务为中心,当好企业“娘家人”。物流港强力推动义乌家纺城、名红电动汽车城、长征宝马等10个在建项目加快建成并运营。积极协助广益再生资源、天煜生物科技、君祥药业、康启纸业等6个已签约项目加快规划设计、环境评估等各类前期准备工作,推动项目顺利开工。

夯实产业基础 助力产业升级转型

3月27日,记者在东盟产业园纵路一路道路施工现场看到,推土机、压路机、运输车及挖掘机等大型工程车辆来回穿梭,土石方换填工作正如火如荼进行,工地上一派繁忙的建设景象。

东盟产业园纵路一路是物流港园区内规划路网中的城市主干道,建成后将形成长1.7千米、宽40米的双向六车道。

物流港着力“筑巢引凤”,夯实产业平台,提高承载能力。2017年实施基础设施项目11个,计划总投资3.9亿元。启动东盟产业园纵路I、II等道路建设20条约21公里,不断完善园区路网体系。启动公交枢纽站办公楼、停车区建设,提升公共交通服务水平。加快城市管网建设,新增20公里排水管网,新建日处理2万吨污水处理厂一座,提升城市基础承载能力。

与此同时,物流港积极盘活存量土地,适时启动低效利用土地的项目退出机制。全力做好资金保障,加快发展互助金融,建立以政府平台资金、企业资金为基础,以金融机构为载体的互助资金池,解决企业融资问题。积极对接中、省主管部门,精心包装项目,大力向上争取政策支持,促进园区持续发展。(全媒体记者 郑才兵)